

POLKUPYÖRÄOSAHINNASTO

v. 1932



KONELIIKE
OSKARI TUOMI
TURKU

Yleiset myyntiehdot:

Hinnat: ovat sitoumuksetta, vaunuvapaasti Turussa, päällystästä omat kulut velottaen. Jos hinnat laskevat, velotetaan halvimmat päivän hinnat, jos taas nousevat, ilmoitetaan siitä ennen toimitusta.

Lähetys: rautateitse **pikatavarana**, ellei toisin määrätä.

Muistutukset: on tehtävä viimeistään 10 päivän kuluttua lähetyspäivästä lukien.

HUOM.! Alle 200 mk:n lähetykset velotetaan yleensä bruttohintoihin.

Väriselostus:

Vanteiden ja likasuojien värit ovat luettelossa merkityt numeroilla, tarkoittaen:

- S. 6 — pohja keltainen, keskellä leveä punainen raita, jonka molemmin puolin kapea vihreä raita ja kapea punainen raita kummallakin reunalla.
 - S. 8 — tummanpunainen pohja, kaksi kultaraitaa kummallakin reunalla.
 - S. 18 — ruskea pohja, vaaleanpunainen, kapean kultaraidan halkaisema, leveä raita molemmilla puolilla.
 - S. 100 — harmaa pohja, tummanpunainen, kahden kapean kultaraidan reunustama leveä raita molemmilla puolilla.
 - S. 101 — musta pohja, kapea kulta ja vihreä raita kummallakin puolella.
 - S. 613 — kaunis vaalean harmaa pohja, leveä kultaraitojen reunustama ruskea raita keskellä, ohut kultaviiru kummallakin sivulla.
-

OSKARI TUOMI

K O N E L I I K E

TURKU

PUH. 26 16 ja 28 55

Ulkolinja 1263 . Valtion puhelin T 5

Sähköosoite: OSKARITUOMI



Polkupyörän osien hinnasto v. 1932.

Osien numerot ovat v. 1923 kuvallisen luettelon mukaan ja pyydetään ne tilattaessa ilmoittamaan.

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
Polkupyörän nimikilpiä erilaisia	6:—	4:— kpl.	3:50

Polkupyörän osia.

Hameverkkoja kiiltolangasta:

5 parin pakkauksissa

2—20. Ulkolaisia, tiheitä I-ma	25:—	20:— pari	18:—
4—3. „ harvempi	12:—	9:— „	8:—
5—3. Perl., ulkolaisia, harvempi helmillä	13:—	10:50 „	9:50
6. Kotimainen, kiiltolangasta tiheä	16:—	13:— „	12:—
10. Hameverkon kolmioita, nikl.	2:—	1:40 „	1:20

Karbiidia:

15. 100 kg. rauta-astioissa $\frac{8}{15}$ ja $\frac{50}{80}$ mm.			
15. 50 „ „ $\frac{8}{15}$ mm.			
16. 1 „ peltitölkeissä	11:—	7:25 tölkk.	6:95
17. $\frac{1}{2}$ „ „	8:—	4:50 „	4:35
18. Irtonaisena	6:—	5:— kg.	

Kelloja:

12 kpl. pakkauksissa

24. Kello vetokoneistolla	16:—	13:— kpl.	12:—
25. „ nikl., Suomen lipulla	12:—	8:— „	7:—
27. „ „ tavallinen	6:—	4:75 „	4:50
28. „ „ maapallokuvalla	15:—	12:— „	11:25

Ketjuja kartongeissa.

37. Coventry, engl. $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ " , $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " , $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	30:—	26:— kpl.	22:50
Brampton & Cej $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	26:—	22:— „	21:—
40/1. Saksalaisia, $\frac{1}{2}$ -nikl. $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " ja $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	24:—	20:— „	16:50

Ketjuja tilattaessa ilmoitettava hammasjako.

Erikoishinta Smk.		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
1: 50	50. Ketjukiristäjiä, nikl., 75 par. pakkauks.	2: 50	1: 75 pari
10: —	55/57. Ketjurattaita, nikl. $\frac{1}{2}$ " , $\frac{5}{8}$ " ja 1" N—D	14: —	11: — kpl.
9: —	58/60. " nikl., $\frac{1}{2}$ " , $\frac{5}{8}$ " ja 1" Rotax	13: —	10: — "
—: 35	65/66. Ketjuruuveja $\frac{1}{8}$ " ja $\frac{3}{16}$ " ,100 kpl .pakkauks. ..	—: 70	—: 40 "

Ketjusuoja:

21: 50	71. Naisten sellol. lakeer. kehyks. "Pallas"	30: —	23: — kpl.
24: —	72. " peltinen, kristallisoitu "Pallas"	30: —	25: — "
10: —	74. Miesten sellol. nikl. kehyks. "Pallas"	14: —	11: — "
15: —	75. " peltinen, lakeer. alum. mallinen	20: —	16: — "
13: —	76. " " " tavallinen	18: —	14: — "
39: —	77. Aluminen, ruotsal., naisten	55: —	41: — "
20: —	78. " " miesten	30: —	21: 50 "

Päällikumeja.

110/111.	Michelin	28"×1½" ja 1½"	38: —	33: 50 kpl.
112/113.	" Continental	" " "	45: —	40: — "
117/118.	Dunlop musta	" " "	47: —	41: — "
120.	" Champion		42: —	36: 50 "
122.	Englebert, raakakumi 28×1½"		62: —	52: — "
123.	" tavall. Contin. 28×1½" ja 1½"		40: —	32: — "
132.	Nokia, uusi malli, harmaa ja musta		39: —	31: 25 "
133.	Nokia II a Nokia malli, harmaa 28×1½"—1½"		29: —	24: — "
134.	" II a Special " " 28×1½"		22: —	18: — "
135.	" II a vanha " " 28×1½"		21: —	17: — "
136.	Kuljetuspyöräkumi 24"×2"		100: —	85: — "

Kumeja tilattaessa ilmoitettava suuruus.

Sisäkumeja:

13: 50	141. Dunlop I:ma punainen 28"×1½"	17: —	14: — kpl.
11: —	141 A " tav. " "	15: —	12: — "
12: —	142. Michelin " "	16: —	13: — "
14: —	144. Veith raakakuminen " "	18: —	15: — "
11: 20	145. Nokia I:ma punainen " "	15: —	12: — "
7: 50	146. " II a harmaa 28×1½"	11: —	8: — "
23: —	147. Kuljetuspyöräkumi 24"×2"	32: —	25: — "

Kumiliimaa, I:ma ulkolaista:

12 kpl. pakkauksissa

8: —	150. Lyijytölkeissä 2½"×½"	1: 50 kpl.	9: — tus.
11: —	151. " 3"×¾"	2: — "	12: — "
	155. Raakakumia, levyinä		75: — kg.

Päälli- ja sisäkuminpaikkoja:

12 kpl. pakkauksissa

3: 50	167. "Bates" 2½"	2: —	1: 25 kpl.
	175. Chemico 200×38 m/m peltitölk.	6: —	4: — "

Venttiilikumia:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
180. Continental laatu kilottain	5:— mtr.	250:— kg.	230:—
181. Dunlop laatu kilottain	5:— „	290:— „	275:—
182. Venttiilikumi metrittäin	1:— 10 cm.	1: 75 mtr.	1: 50

Venttiilejä ja -osia:

185. Dunlop venttiili puuvanteihin	6: 50	4: 50 kpl.	4:—
187. „ venttiilin hattu	—: 75	—: 40 „	—: 35
188. „ „ neula	1: 50	—: 75 „	
189. „ „ ylämutteri	1:—	—: 50 „	
190. „ „ alamutteri	—: 50	—: 25 „	

Polkupyörän kuulia:

grs pakkauksissa

205. $\frac{1}{8}$ ”	1:— tus.	3:— grs.	2: 50
206. $\frac{5}{32}$ ”	1:— „	4: 50 „	3: 75
207. $\frac{3}{16}$ ”	1: 50 „	7:— „	6: 25
208. $\frac{7}{32}$ ”	2:— „	8: 50 „	7: 50
209. $\frac{1}{4}$ ”	3:— „	10: 50 „	9: 60
210. $\frac{9}{32}$ ”	3: 50 „	15:— „	13: 75
211. $\frac{5}{16}$ ”	4:— „	19:— „	17:—
213. $\frac{3}{8}$ ”	6:— „	36:— „	33:—

Kuulakehiä kuulineen:

25 kpl. pakkauksissa

225. Polkimen ulompi	3:—	1: 40 kpl.	1: 20
226. „ sisempi sekä eturumpuun	3: 50	1: 90 „	1: 65
227. N—D eturumpuun myös N:o 645	5:—	2: 25 „	2:—
228. Eadie ja Rotax vapaarumpuun .. „ „ 730	5: 50	2: 75 „	2: 40
229. „ vapaarumpuun „ „ 729	6:—	3: 25 „	2: 30
230. N—D „ A. 20 ja C. 20 „ „ 682	5:—	3:— „	2: 65
231. „ „ A. 16 „ „ 680	5: 50	3: 75 „	3: 35
232. „ „ C. 16 „ „ 703	6:—	3: 75 „	3: 35
233. Rotax ja Torpedo vapaarumpuun	6:—	3: 75 „	3: 35
234. Haarukan laakeriin prässättyyn $\frac{1}{8}$ ” kuulilla myös N:o 824	5: 50	2: 75 „	2: 40
235. Haarukan laak. sorvattuun „ „ 824	5: 50	2: 75 „	2: 40
236. Fauber keskiöön „ „ 956	6:—	3: 75 „	3: 35
237. „ ja Styria keskiöön „ „ 986	7:—	4: 50 „	3: 90
238. New-Perfection keskiöön „ „ 968	6:—	3: 50 „	3:—

Koko pakkauksissa 10 % alennuksella.

Kädensijoja:

12 parin pakkauksissa

240. Ima sellol., vahvistetulla helalla	10:—	8: 50 pari	7: 50
241. Tavallinen, selloloidi	6:—	4: 50 „	3: 75
249. Kuminen, punainen, Ima	6:—	4: 50 „	3: 75
250. Ruotsalain. sellol. nikl. heloilla ruuvikiinnitys.	11:—	8: 50 „	7: 50
251. Puinen, kiristysruuvilla	8: 50	6: 25 „	5: 50
255. Kädensijasementtiä tölkeissä à 50 gr.	6:—	4:— kpl.	3: 25

Erikoishinta
Smk.**Lakkavärejä:**

20 kpl. pakkauksissa

3: 25	260. Ilmassa kuivuvaa tavall. mustaa	5:—	3: 50 tlk.
5:—	262. „ „ punaista	7: 50	6:— „

Lahkeenpitimiä:

100 parin pakkauksissa

1: 70	265. "Florio" rullalla, niklattu	3: 50	2:— pari
—: 90	267. "Meteor" „ „	2: 50	1: 10 „
2:—	270. Nilkan ympäri lukolla, niklattu	4: 50	2: 25 „
	Koko pakkauksissa 10 % alennus.		

Laukkuja:

15:—	280. Miesten, alipää pyöreä, rusk.	20:—	15: 75 kpl.
15:—	281. Naisten „ „ „	20:—	15: 75 „
16:—	282. Ruotsalainen malli, kahdella lukolla	22:—	17:— „

Likasuojia I:ma lakkauksella ja osia:

Likasuojat 10 parin, ruuvit 100 kpl. pakkauksissa

11:—	292. Pyökistä, väriä S. 6, S. 8 ja S. 18, ulkolaisia ..	15:—	11: 50 pari
13:—	293. „ naisten, S. 6, S. 8 ja S. 18, ulkolaisia Pyökkiset, pitkällä etupäällä, S, 18, lisähintaa Smk. 1:— parilta.	17: 50	13: 50 „
	294. Likasuojia, peltisiä: Tavallisia, ilman sivusuojia, kannattimia ja ruu- veja S. 8	14:—	10:— pari
9: 50	Värit S. 100 ja S. 101	15:—	11:— „
10: 50	Ohligs, sivusuojalla, ilman kannattimia, ruuveja ja heloituksia S. 18, S. 100 ja S. 101	28:—	21:— „
19: 25	S:n S.	26:—	19:— „
17: 50	Naisten suojista lisähintaa Smk. 1: 50 parilta		
2: 50	295. Likasuojan kannatin puu- ja terässuojiiin	5:—	3:— „
—: 80	300. „ kolmio suuri nikl.	1: 50	1:— kpl.
1: 25	301. „ „ „ „ ja kiillot.	2:—	1: 40 „
25:— %	305. „ ruuvi $\frac{3}{16}'' \times \frac{1}{2}''$ sorv. mutterilla ..	—: 75	—: 30 „
29:— „	306. „ „ $\frac{3}{16}'' \times \frac{5}{8}''$ „ „ ..	—: 75	—: 35 „
31:— „	307. „ „ $\frac{3}{16}'' \times 1''$ „ „ ..	—: 75	—: 40 „
33:— „	308. „ „ $\frac{3}{16}'' \times 1\frac{1}{4}''$ „ „ ..	1:—	—: 40 „
81:— „	310. „ „ $\frac{1}{4}'' \times 2''$ sorv. mutt. haarukk.	1: 50	—: 95 „
22:— „	311. Nimikilpi „ $\frac{1}{16}''$, amerikalaisia	—: 75	—: 25 „

Lukkoja:

12 kpl. pakkauksissa

4: 75	390. Lakeerattu, avaimella	8:—	5: 25 kpl.
8:—	391. Niklattu, ketjulla, 2:lla avaimella I:ma	14:—	9:— „
4: 75	392. „ „ „ „ tavall.	8:—	5: 50 „

Lyhtyjä:

350. Solar, pitkällä pitimellä	} Hinnat ilmoitetaan myö- hemmin.
351. Torpedo, värillisillä sivulaseilla	
360. Dynamolyhty, alkup. "Bosch"	
361. „ saksal., patterivaloineen	

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
363. Takaheijastaja, Torpedo malli	9:—	6:— kpl.	5:50
364. „ ½-Torpedo malli	8:—	5:50 „	5:—
365. Lyhdynpidin Solar lyhtyyn	13:—	10:— „	9:—
368. „ Torpedo y.m. lyhtyihin	10:—	7:— „	6:—
369. „ „ „ teräslevystä puristettu	6:50	4:25 „	3:75
370. Lyhtyruuvi siipimutterilla	2:—	1:20 „	1:—

Matkamittareita:

395. Merkitsee 10,000 km:iin, pieni amerikal. malli	33:—	28:— kpl.	26:—
---	------	-----------	------

Muttereita, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa

400. 5/16" — 24 kiert.	1:—	—:50 „	45:— %
401. 5/16" — 26 „	1:—	—:50 „	45:— „
402. 3/8" — 24 „	1:—	—:60 „	52:— „
403. 3/8" — 26 „	1:—	—:60 „	52:— „
404. 9/32" — 20 „ satulaan	1:—	—:50 „	45:— „
405. 5/16" — 18 „ satulan lukkoon	1:—	—:60 „	52:— „
409. Mutterilaatta 3/16"	—:25	—:10 „	7:— „
410. „ 5/16"	—:50	—:20 „	18:— „
411. „ 3/8"	—:50	—:20 „	18:— „

Mutteripultteja, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa

425. 5/16" × 1 1/4" — 24 kiert. etumutkaan	3:—	1:75 kpl.	1:60
428. 5/16" × 1 3/4" „ satulaputk. kiinnitystä vart.	3:—	1:75 „	1:60

Ohjatankoja ja etumutkia:

435. Ohjatanko, alkup. ruotsalainen Ljungby	32:—	25:— kpl.	23:—
436. „ Ideal & Lüttgens 540 ja 590 mm. lev.	25:—	19:— „	18:—
437. „ Uebemann 540 ja 590 mm. lev.	29:—	23:— „	22:—
440. Etutappi	22:—	16:— „	15:—
445. Etumutka, alkup. ruotsalainen taottu Ljungby	32:—	25:— „	23:—
446. „ Ideal & Lüttgens	29:—	21:— „	19:—
447. „ Uebemann taottu	30:—	23:50 „	22:—
450. Kiristysruuvi kartioineen 150 mm.	5:50	3:75 „	3:25
451. „ „ 160 „	5:50	3:75 „	3:25

Pakettitelineitä:

456. Takapäähän, suuri, vieterellä	18:—	11:50 kpl.	10:50
460. Etupäähän, vieterellä, kokoonkäännettävä	19:—	12:— „	11:—
461. Lasten teline miesten pyörään	20:—	16:— „	15:—
462. „ „ naisten „	21:—	17:— „	16:—

Polkimia:

470. Luxus malli 9/16"	30:—	21:50 pari	20:—
475. Kumipolkimia, nelik. 4-os. kumeilla 9/16"	24:—	20:— „	19:—
476. „ „ „ „ 1 1/2"	24:—	20:— „	19:—
477. „ „ „ „ 1 1/2" ja 9/16"	24:—	18:— „	17:—
naisten			

Erikoishinta Smk.		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
24:—	478. Brampton nelik. 4-os. kumeilla $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	32:—	26:— pari
24:—	479. „ naisten nelik. 4-os. kum. $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	32:—	26:— „
12: 75	486. Työpolkimet $\frac{1}{2}$ "	17:—	13: 50 „

Polkimen osia, I:ma ulkolaisia:

4:—	499/502. Akseli, Husqvarna	7:—	4: 50 kpl.
	507. Kartio, Luxus	2:—	1:— „
	508. „ Husqvarna	2: 50	1: 50 „
	509. „ Wippermann	2:—	1:— „
	513. Laatta, Luxus	—: 25	—: 18 „
	514. „ Husqvarna	—: 25	—: 18 „
	515. „ Wippermann	—: 25	—: 18 „
	516. Mutteri, Luxus	1:—	—: 40 „
	517. „ Husqvarna	1:—	—: 40 „
	518. „ Wippermann	1:—	—: 40 „
	519. Hattu, Luxus	3:—	1:— „
	520. „ Husqvarna	3:—	1: 50 „
	521. „ Wippermann	3:—	1:— „
5:—	522. Kumipolkimen akseli täydellisenä, 20 kpl. pakk.	7:—	5:— „
6:—	523. Husqvarna akseli täydellisenä	9:—	7:— „
	Polkimen akseleita tilattaessa on suuruus ilmoitettava.		

Polkimen kumeja ja ruuveja:

—: 75	526. Wippermann polkimeen	3:—	—: 90 kpl.
1: 75	528. Kumi polkimeen 104 mm.	4:—	2:— „
1: 25	529. „ „ 47 „	2:—	1: 50 „
—: 50	540. Polkimen ruuvi Husqvarna	1: 25	—: 60 „
—: 20	541. „ „ muihin	—: 50	—: 22 „
—: 20	542. „ kumin mutteri	—: 50	—: 25 „

Pumppuja:

12 kpl. pakkauksissa

13:—	550. Selloloidinen musta $15'' \times \frac{9}{16}''$	18:—	14: 50 kpl.
14:—	551. „ harmaa $15'' \times \frac{9}{16}''$	19:—	15: 50 „
11:—	553. Messinkinen niklattu $15'' \times \frac{3}{4}''$ I:ma	15:—	11: 75 „
10:—	554. „ „ $12'' \times \frac{3}{4}''$ „	14: 50	10: 75 „
8: 50	555. Teräksinen lakeerattu $17'' \times \frac{3}{4}''$ pat. nipalla ..	12:—	9: 25 „

Pumpunletkuja ja pitimiä:

1: 60	565. Messinkipumppuihin päällyställä, 100 kpl. pakk.	3: 50	2:— kpl.
3: 50	570. Englantilainen teräslankasuojuks. 1 grs. pakk.	6:—	4:— „
	576. Pumpunletkua $\frac{3}{16}''$ reijällä		14:— mtr.
5:—	595. Pumpunpitimiä sell. renk. ja lukol., 12 par. pakk.	7: 50	5: 50 pari
1: 75	596. „ tavallisia, 100 par. pakk.	4:—	2:— „

Puolia, niklattuja, messinkis. nikl. nipalla:

100 kpl. pakkauksissa

23:— %	604. Puolia vahvistettuja, 295—305 mm. 1" nipalla .	—: 50	—: 25 kpl.
21:— „	605. „ tasaisia, 295—305 mm. 1" nipalla	—: 45	—: 23 „
18:— „	608. „ „ 295—305 „ $\frac{1}{2}''$ „	—: 40	—: 20 „

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
609. Nippoja, mess. nikl. 1"	—: 25	15:— % kpl.	14:— %
610. " " " 1/2"	—: 25	10:— % "	9: 50 "
615. Nippalaattoja puuvanteisiin	5:—	2:— % "	1: 30 "
616. " alum. vanteisiin	5:—	2:— % "	1: 30 "
622. Nippa-avain, pyöreä	4: 50	3:— "	2: 50 kpl.
Ruostumattomat puolat lisähintaa 4:— % kpl.			
Puolia tilattaessa pituus ilmoitettava.			

Eturumpuja:

631. New-Departure M-malli alkuperäinen	30:—	25:— kpl.	23:—
632. " " saksal., suurilla kart.	23:—	18:— "	17:—
633. Bismarck kuulalaakereilla	80:—	75:— "	70:—
634. Rotax alkuper., kupera malli	25:—	21:— "	20:—
634 A " " suora "	22:—	18:— "	17:—
635. Torpedo alkuper.	31:—	26:— "	24:—
636. Pränafa suora malli	19:—	15: 50 "	14: 50

Eturummun osia:

640. N—D akseli M. 4	2: 25	1: 50 kpl.	1: 30
641. Rotax y.m. akseli	2: 25	1: 50 "	1: 30
644. N—D laatta M. 14	—: 50	—: 15 "	12:— %
645. " kuularengas kuulineen	4:—	2: 30 "	2:—
650. N—D akseli täydellisenä, saksalainen 24 kiert.	8:—	5: 50 "	5:—
651. Rotax " "	6:—	3: 75 "	3: 25

Takarumpuja:

655. New-Departure, malli A. 36 r.	120:—	108:— kpl.	105:—
660. Torpedo alkuper. 36 r.	140:—	130:— "	125:—

Vapaarumpujen osia.

New-Departure malli A. rumpuun:

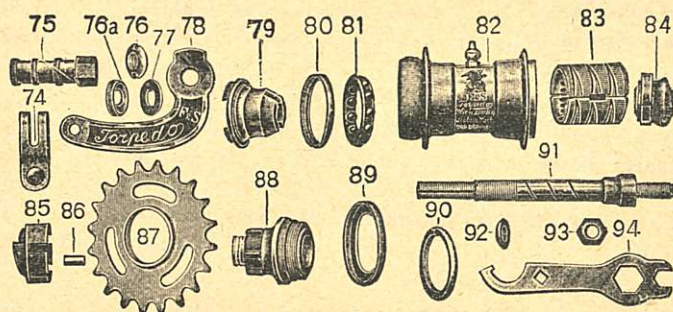
665. Kehys A. 1.	70:—	60:— kpl.	55:—
666. Vetokappale A. 2.	20:—	16:— "	15:—
667. Jarruholkki A. 3.	10:—	7: 50 "	6: 90
668. Akseli A. 4.	5:—	3: 25 "	2: 80
669. Vastamutteri A. 5.	13:—	9: 75 "	9:—
670. Kolmikärki A. 6.	12:—	9:— "	8:—
671. Kartio A. 7.	4: 50	3:— "	2: 50
672. Jarru A. 8.	17:—	13:— "	11: 50
672 B " A. 8. suurempi korjauksiin	17:—	13: 50 "	12:—
673. Jarrulaatta A. 9.	17:—	13:— "	11: 25
674. Jarruvarsi A. 10. pitimineen	25:—	19: 50 "	18:—
675. Varrenpidin A. 11. ruuveineen	5: 50	3: 50 "	3:—
676. Vieteri A. 12.	4:—	2:— "	1: 80
677. Mutteri A. 13.	1:—	—: 60 "	52:— %
678. Laatta A. 14. tasanen	—: 50	—: 20 "	18:— "
679. Laatta A. 15. kartiokas	1:—	—: 75 "	63:— "
680. Kuularengas A. 16.	5: 50	4:— "	3: 35
681. Hammasratas A. 17.	15:—	11:— "	10:—
682. Kuularengas A. 20.	4: 50	3:— "	2: 65

Erikoishinta
Smk.

10: 50
9: —
10: —
2: 50
3: —
2: 25
52: — %
3: 35
10: —
2: 65
14: 50
1: 30
1: 30

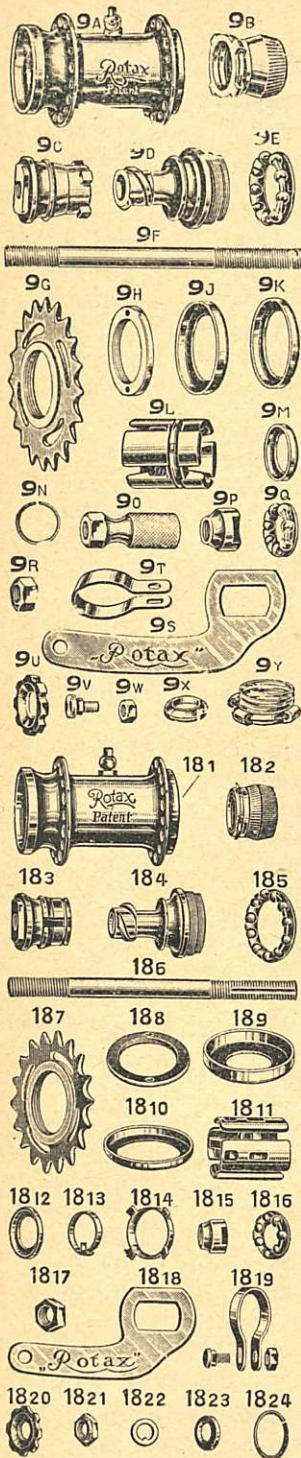
New-Departure malli C. rumpuun:

			Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
692.	Jarruholkki	C. 3.	15:—	11: 50 kpl.
694.	Vastamutteri	C. 5.	12:—	9: 50 "
695.	Kytkin	C. 6.	14:—	11: — "
696.	Kartio	C. 7.	4:—	2: 75 "
698.	Varrenpidin	C. 11.	4: 50	3: 25 "
699.	Vieteri	C. 12.	4:—	2: 50 "
700.	Mutteri	C. 13.	1:—	—: 60 "
703.	Kuularengas	C. 16.	6:—	3: 75 "
704.	Ketjuratas	C. 17.	15:—	11: 50 "
705.	Kuularengas	C. 20.	5:—	3: — "
706.	Kartio	C. 23.	20:—	16: — "
708.	Jarrulevy	C. 27. teräksinen	3:—	1: 50 "
709.	"	C. 28. kuparinen	3:—	1: 50 "



Torpedo osia:

2: 25	74.	Jarruvarren pidin	4:—	2: 50 kpl.
1: 15	76.	Vastamutteri	2:—	1: 35 "
—: 90	76 A.	Vastalaatta	1: 50	1: 10 "
—: 35	77.	Vastamutterin laatta	—: 75	—: 45 "
4: 50	78.	Jarruvarsi	7:—	5: — "
22: 50	79.	Jarruvarren kartio	29:—	23: 50 "
22: 50	79 U.	" " uusi malli	29:—	23: 50 "
—: 75	80.	Tomusuojus, vasen	1: 50	1: — "
70: —	81.	Kuularengas, 11 kpl. 1/4" kuulia	5:—	3: 50 "
20: —	82.	Kehys	80:—	72: — "
20: —	83.	Jarrulieriö	25:—	21: — "
20: —	83 U.	" " uusi malli	25:—	21: — "
20: —	84.	Jarrukytkin	25:—	21: — "
13: 50	85.	Rullapidin 5:lle rullalle	19:—	14: 50 "
—: 75	86.	Teräsrulla 6,5 mm.	1: 50	—: 90 "
—: 75	86 A.	" " 6,5 "	1: 50	—: 90 "
20: —	88.	Vetokappale	25:—	21: — "
—: 90	89.	Tomusuojus, oikea	1: 50	1: 10 "
3: 25	90.	Ketjurattaan vastamutteri	5: 50	3: 75 "
11: 25	91.	Akseli kiinteällä kartiolla	15:—	12: — "
4: 50	91 A.	Kartio edelliseen	7: 50	5: — "
—: 75	92.	Mutterilaatta, kartiokas	1: 50	—: 90 "

Vähittäin-
Smk.Tukuttain
Smk.Erikoishinta
Smk.

Rotax malli 1909 rumpuun:

9 B. Kaksoiskartio vas-			
tusjousineen	25:—	18:75 kpl.	18:—
9 C. Jarrukartio	28:—	21:— "	20:—
9 D. Vetokartio	35:—	29:— "	27:—
9 F. Akseli	6:—	4:50 "	4:—
9 H. Pidätysmutteri ..	6:—	4:50 "	4:—
9 J. Tomusuojus	5:50	4:— "	3:50
9 K. "	4:—	3:— "	2:60
9 L. Jarrulevyt	28:—	21:— "	20:—
9 M. Tomusuojus	2:50	1:40 "	1:20
9 N. Jarrulevyn rengas	2:50	1:40 "	1:20
9 P. Akselin kartio ...	6:—	4:25 "	3:75
9 S. Jarruvarsi	8:50	6:— "	5:25
9 T. Jarruvarren pidin			
ruuveineen	4:—	3:— "	2:50
9 U. Pidätysmutteri ..	2:50	1:40 "	1:20
9 Y. Kaksoiskartiojousi	7:—	5:— "	4:50

Rotax malli 1918 rumpuun:

18/2 Kaksoiskartio	21:—	16:50 kpl.	15:—
18/3 Jarrukartio	28:—	21:— "	20:—
18/4 Vetokartio	35:—	29:— "	27:—
18/6 Akseli	6:—	4:50 "	4:—
18/8 Pidätysmutteri ..	6:—	4:50 "	4:—
18/9 Tomusuojus	5:50	4:— "	3:60
18/10 "	4:—	3:— "	2:60
18/11 Jarrulevyt	28:—	21:— "	20:—
18/13 Jarrulevyn rengas	2:50	1:40 "	1:20
18/14 Kaksoiskartion jar-			
rulevy	5:50	4:— "	3:60
18/15 Akselin kartio ...	6:—	4:25 "	3:75
18/18 Jarruvarsi	8:50	6:— "	5:25
18/19 Jarruvarren pidin			
ruuveineen	4:—	3:— "	2:50
18/20 Pidätysmutteri ..	2:50	1:40 "	1:20
18/24 Kaksoiskartiorengas	1:75	1:10 "	—:90

Erikoishinta
Smk.**Eadie rumpuun:**Vähittäin
Smk.Tukuttain
Smk.

16: 50	715. Kehys	32 R.	70:—	60:— kpl.
6:—	720. Jarruholkki	37 R.	22:—	17: 50 „
	726. Akseli renkaineen	43 R. + 55 R.	10:—	6: 50 „
	727. Vastamutteri	45 R.	12:—	9:— „
2: 90	729. Kuularengas	46 R.	6:—	3: 50 „
2: 40	730. „	47 R.	5: 50	3:— „
1: 30	731. Jousi	48 R.	2: 50	1: 60 „
3: 50	732. Kartio	49 R.	5: 50	4:— „
—: 85	733. Ruuvi	50 R.	1: 50	1:— „
2: 80	737. Akselirengas	55 R.	5:—	3: 50 „
52:— %	741. Mutteri	59 R.	1:—	—: 60 „

”Regul” rumpuvoidetta, 50° kestävää:

751. Peltirasioissa	2:—	—: 90 kpl.
751. Peltirasioissa, 100 kpl. pakkauks.		—: 75 „
752. Peltipurkeissa à 1 kg.	14:—	12:— „

Polkupyörän runkoja:

330:—	756. Etevä miesten 22" kukilla, juotettu	380:—	340:— kpl.
	758. „ naisten „ „		
288:—	762. Aura miesten 22" raidoilla	330:—	300:— „
	765. „ naisten „ „		
325:—	766. Prins miesten 22" kukilla, Fauber keskiöllä	370:—	335:— „
290:—	767. „ naisten „ „ „	330:—	300:— „
410:—	768. Ruotsal, Fauber miesten 22" siipi leimalla	460:—	420:— „
445:—	769. „ „ naisten „ „ „	495:—	455:— „
300:—	770. Scandia miesten 22" raidoilla kuulalaakereilla	350:—	315:— „
288:—	772. Revolta miesten 22" kukilla	330:—	300:— „
290:—	773. Bismarck „ „ „ juotettu	325:—	300:— „

Rungon etupäitä:

13:—	775. Kiinteitä, ruotsal 4"×1"×1"	18:—	14:— kpl.
13:—	776. „ „ 5"×1"×1"	18:—	14:— „
12:—	777. „ Bismarck 4"×1"×1½"	17:—	13:— „
12:—	779. „ „ 5"×1"×1½"	17:—	13:— „

Runkoputkea teräksestä:

13:—	790. 1"×1,02 m/m koko mitoissa 3,5 mtr.	20:—	14:— mtr.
13:—	791. 1 1/10"×1,02 „ „ „ 3,5 „	20:—	14:— „
13:—	792. 1 1/8"×1,02 „ „ „ 3,5 „	20:—	14:— „
14:—	793. 1"×1,5 m/m haarukkaputkea 3,5 „	21:—	15:— „

Katkaisusta Smk. 7:— palalta.

Korjaushaarukoita ja osia:

38:—	799. Korjaushaarukka nikl. kr. 9" yläputk. Bismarck	46:—	40:— kpl.
33:—	800. „ „ „ 9" „ Ideal y.m.	41:—	35:— „

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
801. "Etevä" haarukka, miesten ja naisten, kukitettu	60:—	50:— kpl.	48:—
816. Rungon juotos messinkilankaa		37:— kg.	35:—
817. Boraksia Chemico ½ kg. tölkeissä	28:—	24:— tlk.	22:—
818. Juotinta (slaglod) englantil.		30:— kg.	28:—

Haarukan laakereja:

819. Victoria haarukkaan	25:—	20:—sarja	18:—
820. Saksal. rungon haarukkaan	20:—	15:— „	14:—
821. Päätemutteri sarjaan N:o 820	4:50	3:50 kpl.	3:—
823. Kartio ylempi „ 820	5:—	3:50 „	3:—
825. Kuulakuppi, ylempi „ 820	6:—	4:25 „	
826. „ alempi „ 820	6:—	4:25 „	
827. Kartio alempi „ 820	3:—	2:— „	1:80
828. Victoria yläkartio	5:—	3:50 „	3:—
829. „ alakartio	5:—	3:50 „	3:—

Rungon keskiön osia.

"Fauber Standard" keskiöön:

930. Kampi niklattu 7"	90:—	85:— kpl.	
931. Ketjuratas ½" ja ⅝"	50:—	40:— „	33:—
932. Ruuvi	2:—	1:— „	
940. Keskiö täydellisenä alkup. ruots. ½" ja ⅝" jaolla	150:—	125:— „	120:—

"Fauber Special" keskiöön:

950. Kampi nikl. 7"	60:—	52:— kpl.	50:—
951. Ketjuratas ½" ja ⅝"	40:—	35:— „	33:—
952. Kartio, oikea	7:—	5:— „	4:—
953. „ vasen	7:—	5:— „	4:—
954. Kuulakuppi, oikea	12:50	9:50 „	8:50
955. „ vasen	12:50	9:50 „	8:50
956. Kuularengas	4:50	4:— „	3:35
957. Vastamutteri	5:—	3:75 „	3:15
958. Mutterilaatta	1:—	—:60 „	—:50
959. Keskiö täydellisenä alkup. ruots. ½" ja ⅝" jaolla	140:—	110:— „	102:—

"New-Perfektion" keskiöön:

962. Ketjuratas alkup. keskiöön	50:—	40:— kpl.	35:—
964. Kartio, oikea „ „	9:—	5:— „	4:—
965. „ vasen „ „	9:—	5:— „	4:—
966. Kuulakuppi, oikea „ „	9:50	7:— „	6:—
967. „ vasen „ „	9:50	7:— „	6:—
968. Kuularengas „ „	5:—	3:50 „	3:—
970. Päätemutteri „ „	3:50	2:50 „	2:10

"Avanti" keskiöön:

973. Keskiö täydellisenä, sopii saksalaisiin ja "Etevä" runkoihin ½" ja ⅝" jaolla	140:—	115:— kpl.	110:—
---	-------	------------	-------

Erikoishinta
Smk.23:—
20:—
2:50
1:—**"Skandia" keskiöön:**

974. Akseli päätemuttereineen ja ruuveineen
 975. Keskiön kuulalaakereita
 976. Päätemuttereita oik. ja vas.
 977. Päätemutterin ruuvia

Vähittäin
Smk.35:—
27:—
4:50
2:—Tukuttain
Smk.30:— kpl.
22:— "
3:— "
1:25 "**"Styria" keskiöön:**

981. Kartio, oikea
 982. „ vasen

10:—
10:—8:— kpl.
8:— "**"Victoria" keskiöön:**

50:—
50:—
30:—
30:—
1:75
4:—
4:—
9:—
9:—

1:70
1:70
15:—
145:—

995. Ketjuratas $\frac{1}{2}$ "—54 h.
 996. „ $\frac{5}{8}$ "—44 h.
 997. Kampi, oikea
 998. „ vasen
 999. „ kiila
 1000. Kartio, oikea
 1001. „ vasen
 1002. Kuulakuppi, oikea
 1003. „ vasen
 1004. Vastamutteri
 1005. Tomusuojuslevy
 1006. Päätemutteri, oikea
 1007. „ vasen
 1008. Akseli, oikeanp. kartiolla
 1010. Keskiö ilman kuulakuppeja ja kuularenk. $\frac{1}{2}$ " ja
 $\frac{5}{8}$ " jaolla

60:—
60:—
40:—
40:—
3:—
7:50
7:50
13:—
13:—
7:—
7:—
3:50
3:50
22:—
175:—

52:— kpl.
52:— "
32:— "
32:— "
2:— "
4:50 "
4:50 "
10:— "
10:— "
5:— "
5:— "
2:— "
2:— "
16:50 "
150:— "

"Etevä" keskiöön:

36:—
32:50
30:—
7:—
7:—
7:—
7:—
3:50
1:—
2:50
18:—
110:—

1011. Kampi nikl, oikea
 1011 v. „ „ vasen
 1012. Ketjuratas
 1013. Kartio oikea
 1013 v. „ vasen
 1014. Kuulakuppi oikea
 1014 v. „ vasen
 1015. Kuularengas
 1016. Vastamutteri
 1017. Välilaatta
 1018. Päätemutteri
 1019. Akseli
 1019 A Keskiö täydellisenä $\frac{5}{8}$ " jaolla

45:—
40:—
38:—
10:—
10:—
10:—
10:—
7:—
6:—
1:75
4:—
25:—
140:—

38:— kpl.
34:— "
32:— "
8:— "
8:— "
8:— "
8:— "
4:50 "
4:— "
1:25 "
2:75 "
20:— "
115:— "

Keskiön kuulakuppeja y.m. osia:

6:—
1:—

1022/26. Laipalla, ulkoläpim. 34,5-38-39,5-43-45 ja 46mm.
 1040. Englantil. keskiön kamminkiloja
 1041. Keskiön kypärä öljykuppeja

9:—
2:50
—:50

6:50 kpl.
1:40 "
—:25 "

Kellokeskiön akseleita:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
1050/1055. Akselit täydellisinä N:o 1—6, 8—14, 16	30:—	24:— kpl.	22: 50
1050/1055. „ „ N:o 7, Victoria	40:—	27:— „	25:—
1050/1055. „ „ N:o 15 F & N.	45:—	32:— „	30:—
1050/1055. Kartio, oikeanp.	7: 50	5:— „	4:—
1050/1055. „ vasenp.	7: 50	5:— „	4:—
1050/1055. Vastamutteri	4:—	2: 75 „	—: 65
1050/1055. Välilaatta	1: 25	—: 75 „	—: 65
1050/1055. Päätemutteri, oikea	3:—	2:— „	1: 70
1050/1055. „ vasen	3:—	2:— „	1: 70

Akselin osia tilattaessa ilmoitettava osan nimi
ja akselin numero.

Satuloita I:ma nahalla:

1060. Wittkopp I:ma nikl. kaksoisvieter., miest., ruskea	65:—	58:— kpl.	56:—
1061. Nagel Concordia nikl. vieter. „ „	72:—	65:— „	63:—
1062. Wittkopp malli yhdellä siltajousella „ „	60:—	52:— „	50:—
1064. „ leveällä siltakiskolla, miesten „	75:—	67:— „	65:—
1065. „ „ „ naisten „	75:—	67:— „	65:—
1066. Hammock nikl. vieter., miesten „	43:—	38:— „	36:—
1067. „ „ „ naisten „	43:—	38:— „	36:—
1068. Lepper, suuri kumijousinen, patentti „	90:—	82:— „	80:—
1069. "Veleda" "I:ma" miesten „	80:—	71:— „	69:—
1070. „ „ naisten „	80:—	71:— „	69:—

Satulan osia, nikl.

10 kpl. pakkauksissa

1080. Täytesatulan siltavieteri	11:—	8: 50 kpl.	7: 50
1081. „ „	13:—	10:— „	9:—
1082. Kaksoissiltavieteri	12:—	8: 50 pari	8:—
1083. Nahanpingoitusvieteri	8:—	5:— kpl.	4: 50
1083 A. „ naisten satulaan	8:—	5:— „	4: 50
1084. Siltavieteri Hammock malli	10:—	7:— „	6:—
1085. Siltavieteri Wittkopp I:ma satulaan kaksoisviet.	22:—	17:— „	16:—
1085 A. „ „ „ „ yksink. viet.	21:—	16:— „	15:—
1086. Etuvieteri	11:—	8:— „	7: 50
1087. Spiraalivieteri	5:—	3: 50 „	3: 25
1088. „ pystyllä päällä	5:—	3: 50 „	3: 25
1088 A Spir. viet. Wittkopp, Keko malli	11:—	8:— „	7: 50
1089. Satulantuki, lakeerattu	8:—	5:— „	4: 50
1091. Satulanlukko Hammock malliin	17:—	13: 50 „	12: 50
1092. „ kahta alivieteriä varten	17:—	13: 50 „	12: 50
1093. Satulan ruuvi muttereineen	1: 50	1: 10 „	—: 90
1094. „ lukkoruuvi muttereineen	6:—	4: 50 „	4:—
1095. Mutteri edelliseen	1:—	—: 60 „	—: 52
1096. Satulanniitit 8 m/m kannalla	—: 15	8:— % „	—: 15
1097. Satulan nahan kiristysruuvi	2: 50	1: 75 „	1: 50
1098. „ tukiputki	18:—	14: 50 „	13: 50
1099. „ „ joustimella	25:—	21:— „	20:—

Erikoishinta
Smk.9: 50
7: —**Satulan peitteet:**1100. Plyysi päällyställä, täytetty
1101. „ „ tavallinenVähittäin
Smk.15: —
11: —Tukuttain
Smk.10: 50 kpl.
7: 75 „**Vanteita, puisia, Dunlop mallia:**

38: —

1120/1. Kylliäinen alum., kaikkia värejä
Vanteita tilattaessa mainittava väri ja suuruus.

50: —

40: — kpl.

Teräsvanteita:

40 kpl. häkeissä

20: 90	1133. Westwood, hitsattu, S. 100 ja S. 101 28"×1½"	25: —	21: 50 kpl.
19: 25	1134. „ „ S. 8 28"×1½"	25: —	20: — „
27: 50	1135/6. „ Ohligs, juotettu, S. 6, S. 18, S. 100 ja S. 101 28"×1½"	35: —	28: 50 „
26: 50	1139/40. „ „ S. 8 28"×1½" ja 1½" ..	35: —	27: 50 „
15: —	1143. „ niklattu, 28"×1½"	20: —	16: — „
39: —	1144. Kaksink. Ohligs, S. 8 28"×1½"	47: —	41: — „
40: —	1145. „ „ S. 18, S. 100, S. 101 ja S. 613 28"×1½"	49: —	42: — „

Teräsvanteita tilattaessa mainittava väri ja suuruus.

Vannenauvoja:

25 kpl. pakkauksissa

1: 30 1155. I:ma pyöreä 28" vanteisiin 2: 50 1: 40 kpl.

Öllyä ja öljykannuja:

2: —	1160. Öllyä, valkoista 50 gr. pulloissa	3: —	2: 20 „
170: —	1160. „ „ „ „ „ 100 kpl. laat.		170: — %
1: 40	1167. Polkupyörään, taivutetulla piipulla, tinattu	2: 50	1: 60 kpl.

Työkaluja.**Polkupyörän avaimia:**

12 kpl. pakkauksissa

10: —	1180. Jakoavain, niklattu, "Verjoux" ranskalainen ..	14: —	11: — kpl.
20: —	1181. „ „ "Bahco" alkup., vääntöpäällä N:o 10	25: —	21: — „
12: —	1181 A. „ „ mallia, vääntöpäällä, saksal.	16: —	13: — „
3: 75	1183. 13-reikä avain, karaistua teräspeltiä	6: —	4: 25 „
30: —	1184. Polkimen avain, Bahco 372	35: —	31: 50 „

Bahco avaimia:

N:o	21	31	81	82	83	84	85
	40: —	44: —	28: —	34: —	46: 75	70: —	99: — kpl.

10 % alennus

Juotoslamppuja:

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
1200.	Primus, ruotsal. 0,15 ltr.	215:— kpl.	10 % alennus	
1201.	„ „ 1.5 „	270:— „	„ „	
1202.	„ „ 2.0 „	363:— „	„ „	
1203.	„ „ 3.25 „	484:— „	„ „	
1204.	Smaragdin, Barthel 1.5 „	319:— „	„ „	
1205.	Diamantin, „ 3,0 „	460:— „	„ „	

Kierrettyökaluja:

1210.	Haarukkakierresorkka 3:lla 24, 26 ja 28 kiert. pakalla	170:—	155:— kpl.	
1215/21.	Kierrepakkoja, kiinteitä $\frac{5}{16}$ " ja $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 kierteellä, $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " — oik. ja vas., haarukka- kierteihin 26 ja 28 kiert.	45:—	38:— „	
1225.	Kierretappeja, saksal. $\frac{5}{16}$ " ja $\frac{3}{8}$ " 24—26 kiert.	13:—	10:— „	
1227.	„ Häfner $\frac{5}{16}$ " — 24 ja 26 kiert.	21:—	18:75 „	
1228.	„ „ $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 kiert.	21:—	18:75 „	
1229.	„ „ $\frac{1}{2}$ " — oik. ja vas.	29:—	25:— „	
1230.	„ „ $\frac{9}{16}$ " oik. ja vas.	34:—	29:— „	
1240.	Kierrelaatikkoja, sisältää kierre- ja vääntösorkan, pakat ja tapit $\frac{5}{16}$ " — 24 ja 26 k., $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 k., $\frac{1}{2}$ " — o. ja v., $\frac{9}{16}$ " — o. ja v., laatikkoinen	420:—	380:— „	370:—
1244.	Metallisahanteriä 12" Goodell Pratt $\frac{1}{2}$ -karast.	3:50	30:— tus.	
1245.	„ 12" „ „ $\frac{1}{4}$ "- „	3:50	31:— „	
1247.	Käsismergelikoneita, amerik. 6"×1" kivellä ..	180:—	160:— kpl.	
1248.	S:n N:o 66 "Ixon" 6"×1" kivellä vapaavaiht.	218:—	195:— „	
1249.	„ „ 71 „ 6"×1" „ „	158:—	142:— „	

Pihtejä:

1251.	Katkaisupihti 6"—10 mm.	25:—	22:50 kpl.
1252.	Kartiopihti, polkup.	5:—	4:— „
1256.	Linjapihti 6" I:ma	17:—	15:— „
1257.	„ 7" „	18:—	16:— „
1258.	„ 8" „	20:—	18:— „
1259.	Peltilikasuojan reijityspihti	110:—	95:— „
1260.	Yankee ruuvitaltta N:o 30	150:—	135:— „
1261.	„ „ vieterillä N:o 130	171:—	154:— „
1262.	„ „ suuri N:o 31	175:—	157:— „
1263.	„ „ „ vieter. N:o 131	190:—	170:— „
1300.	DRILLPORANVARSI Goodell Pratt, amerik. ..	216:—	194:— „
1302.	„ IXION N:o 10	159:—	143:— „
1303.	„ „ „ 8	129:—	116:— „
1304.	„ „ „ „pieni,, 2	58:—	52:— „
1305.	„ „ „ „ „ 1	43:—	38:— „

Erikoishinta
Smk.**Moottoripyörän osia:**

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
1360. Ketjuja $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{8}$ " sopiv. Harley Davidson y.m.	110:—	95:— mtr.
1361. „ $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{1}{4}$ " vanh. Indian pyör.	110:—	95:— „
1362. Ketjulukko	10:—	7:— kpl.
1363. Ketjun puolilukko	12:—	9:— „

Moottoripyörän kumeja:

	Päälli-	Sisä-	
1370. Dunlop 26 \times 2 $\frac{1}{2}$ O.S.	425:—	86:—	kpl. 18 % alennus
1371. „ 28 \times 3	575:—	94:—	„ „ „
1372. „ 25 \times 2 $\frac{1}{2}$	440:—	99:—	„ „ „
1373. „ 26 \times 3 $\frac{1}{2}$	565:—	116:—	„ „ „
1374. „ 27 \times 4 $\frac{1}{2}$	695:—	116:—	„ „ „

Vulkanoimiskojeita:

51:— kpl.	1400. "Atlas" 150 \times 80 \times 60 mm., sisältää työkalut ja 6 vulkanoimissatsia	60:—	53:— kpl.
16:— tus.	1401. Vulkanoimissatseja erikseen	2:—	1:40 „

Moottoripyörän hihnan lukkoja:

1417. Hihnalukkoja $\frac{3}{4}$ "	5:50	5:— kpl.
--	------	----------

Puolia:

1430/33. Pituus 270, 280 ja 292 mm., 3 mm. Ø $\frac{1}{2}$ " nip.	1:50	—:80 kpl.
1434. „ 272 mm., 4 $\frac{1}{2}$ mm., Ø $\frac{1}{8}$ " nip. "Harley Davidson"	3:—	2:— „

Vanteita:

1441. Lakeer. ilman reikiä 26" \times 2 $\frac{1}{4}$ "	40:—	35:— kpl.
1444. „ „ „ 28" \times 3"	55:—	50:— „
1445. Harley Davidson pyöriin, 40 reijällä tai ilman	65:—	55:— „

Kilpa-ajorattaan pyörän osia:

1471. Dunlop päällikumi 28" \times 2"	125:—	115:— „
1472. „ sisäkumi 28" \times 2"	40:—	33:— „
1472 A Nokia sisäkumi 28" \times 2" punanen	22:—	18:— „
1473. Rumpu 40 reij.	125:—	115:— „
1475. Puolat	1:50	—:80 „

Sytytyskynttilöitä, aukaistavia:

1500. Bosch 18 mm. matala, pitk. kierr. DM 20/4 ..	37:50 kpl.	15 % alennus
1501. „ 18 „ korkea, lyh. kierr. M 80/2	33:— „	„ „
1502. „ 21 „ Ford, pitk. kierr. DZ 10/14	33:— „	„ „
1503. „ 21 „ tavall., pitk. kierr. DZ 20 S 13	37:50 „	„ „
1504. „ $\frac{1}{8}$ „ hieno kierre DZ 12/11	33:— „	„ „

Suurempien määrien kyseeseen tullessa tehdään
erikoistarjous.**Korkeajännityskaabelia:**

1511. I:ma vulkanoitua 7 mm.	6:50	5:50 mtr.
1512. „ „ 9 „	8:—	7:— „
1513. Chemico eristysnauhaa engl.	6:—	4:— rasia

TURKU
KIRJAPAINO POLYTYPOS
1932